

Vanha Raahery



HYVÄT VANHA RAAHEN YSTÄVÄT

huhtikuulla 2019

Taas on kevät käsillä ja talvi takana. Sen verran talvea oli, että 5 jäänmurtajaa on Perämerellä tarvittu ja Taskun kanttiinikin kannattanut avata. Syksyn juhlassamme palattiin ”vanhoille kulmille” ja pyöreisiin pöytiin, joissa riitti praatausta Hanna-Leena Mattilan ja Raahen perinnemestari Sari Alajoen alustamana ja myös tunnelmaa, kun Laitisen Heikki lauloi ja laulatti. Eduskunnassa käytiin helmikuussa raahelaisedustajien Hanna-Leena Mattilan ja Katja Hännisen vieraina. Onnittelut molemmille jatkopestistä edelleen Raahen etuja vahtimaan.

Vielä syyskirjeessämme kerrottiin Raahen talouden myönteisistä odotuksista. Nyt ovat työt pysähtyneet Laivakankaalla, missä ehdittiin jo juhlallisesti valaa ensimmäinen kultaharkko ja alkaa tuotanto kunnes louhintayritykseltä loppui luotto kaivosyhtiön maksukykyyn. Myös Lapaluotoon tulossa ollut Ferrovanin vanadiinitehdas on hyllyllä, kun rahoitus tyssäsi viime metrien erimielisyyksiin. Alueen suurin epävarmuus liittyy Hanhikiven voimalan rakennusluvan siirtymiseen vuodelle 2024. Laskevaan väestökehitykseenkään ei näy piristystä. Nyt kaupunki on hakemassa lähivuosille 4-6 M€ säästöjä. Hallintoa järjestellään ja YT-neuvottelut koskevat koko henkilöstöä. Apua haetaan myös hankkeiden lykkäämisistä. Puukaupungin suojelukaavahankkeen kohdalla se olisi lyhytnäköistä.

Löytyy toki myönteistäkin. Yhteistyö Kajaanin AMK:n kanssa saattaa poikia rakennus- ja koneinsinöörikoulutuksen rinnalle tietotekniikan opetuksen palaamisen Raahen. Elinvoimamittauksessa oli pientä parannusta. Yritystoiminnassa tahti on pysynyt hyvänä ja huomiotakin saatu, kun Miilukangas Oy sai maakunnallisen Tervavene-palkinnon toiminnastaan vastuullisena yrittäjänä.

Kaupunginjohtaja Ari Nurkkala on nostanut Raahen eturiviin sosiaalisen median hyödyntämisessä kuntahallinnossa ja hiilijalanjäljen vähentämispyrkimyksissä. Tässä suhteessa SSAB:n päästöttömän terästuotannon tavoite painii jo eurooppalaisessa mittakaavassa.

Teuvo Joensuun Tevo Oy, joka nykyisin omistaa entisen Lokomon potkurituotannon, on lahjoittanut Mettalan uuteen liikenneympyrään hienon pronssipotkurin ”ohjaamaan ja työntämään” turistivirtoja kasitieltä Raahen suuntaan.

Matkailunhan kaupunki jo näkee tärkeänä kehityskohteena. Tähän liittyy myös äsken pidetty ”Puukaupungit ja matkailu” seminaari, jonka tähtinä olivat tietokirjailija Helena Petäistö ja Garda-järven Villa Arcadio hotellin johtaja lapsuutensa kesät Preiskarissa viettänyt Jaana Nakari. Ajamisen arvoisen ajatuksen väläytti Kirkkokadulla talon kunnostanut oululaisarkkitehti Päivi Ahola esittäessään Oulussa puuhattavan Kempeleen lähijunaliikenteen ulottamista Raahen!

Pekanpäivät 28-30. kesäkuuta noudattaa totuttua ohjelmaa. Tilaa vain on enemmän, kun tavallisesti samanaikainen Raahe Festivals on peruttu. Meripäivien vetonaulaksi kaksi viikkoa myöhemmin tulee maailman suurin purjelaiva venäläinen Sedov. Kesäjuhlinta jatkuu Rantajatseilla heinäkuun lopulla ja päättyy ”Raahen pimiöihin” elokuun lopussa jolloin myös palkitaan Vuoden talo tai miljoonakilpailun voittajat.

Kevätretkemme kohde lauantaina 18.5 on maailmanperintökohde Verlan tehdasmuseo Kuusankoskella. Kohteeseen voi halutessaan tutustua osoitteessa www.verla.fi. Lähtö on 9.30 Rautatietorilta ja paluu n. 18. Ilmoittautumiset Sakari Heikkilälle maksamalla 30€ tilillemme Vanha Raahery FI5210133000136934. Lounas on omakustanteinen. Pankaapa jo kalentereihin syysjuhla la 26.10. Liitteenä vielä tilillepanokortti tämän vuoden jäsenmaksua 20€ varten.

Vanha Raahery

HALLITUS