



Liekö tämä sitä ilmaston muutosta, kun jo maaliskuussa meri lainehtii Kraaselin ja Reiskarin takana, joutsenet lentävät eikä lunta näy maassa. Muutoksen epävarmassa ilmapiirissä eletään Raahessa muutenkin. Fennovoiman ydinvoimalan jo selvältä näyttänyt tulo Hanhikivelle on mutkistumassa Venäjän Ukraina toimien takia ja Kaivosteollisuuden heikentyneet näkymät vaikeuttavat rahoitus

ta sekä kannattavuutensa kanssa kamppailevassa Laivakankaan kulta-kaivoksessa että Taivalkosken rauta-vanadiinikaivoshankkeessa, johon liittyvän malmirikastesulaton sijoituspaikkakisan Raahen satama jo ehti voittaa.

Suurin myös muuta Suomea koskeva epävarmuus liittyy ruotsalais-komentoon luotsatun Raahen rautatehtaan tulevaisuuteen.

Valtion säästöt ja keskittäminen kurittavat Raaheta enemmän kuin alueen keskuskaupunki Oulua. Koulutuksen alueella Raahen tekun entinen nyt Oulun ammattikorkean rehtori Jouko Paaso poisti Raahen sivutoimipisteen viimeisetkin 20 aloituspaikkaa. Kun soteuudistus siirtää päätösvallan kunnilta Oulun sairaanhoitopiirille, lisääntyy alasajojen vaara myös Siika-Pyhäjokialueella. Yhtenäinen kunta olisi vahvempi toimija tulevia järjestelyjä suunniteltaessa. Kuntaministeri Virkkunen kävikin asiaa edistämässä määräämällä alueelle selvitysmiehen pyhäjokisten vastuksesta piittaamatta.

Kaupunginhallitus on hyväksynyt Pitkänkarin Miilukangas-kaavan tosin rakennettavat alueet monin osin mm koko Maafantti leikattuna, mitä edesauttamassa olivat myös yhdistyksemme lausunto ja Reijo Norion kirjoitus Raahelaisessa. Maafantin kautta aiottu "kehäykkönenkin" massiivisine siltoineen toivottavasti haudattiin samalla. Samaa mieltä tästä oli Inkeri Kerolakin, jonka panos paikallispolitiikassa vahvistunee nyt, kun hän päätti luopua ehdokkuudesta eduskuntavaaleissa. Ehdolla ääniperilliseksi on mm "rantakatulainen" Hanna-Leena Mattila.

Pekanpäivät 27-29.6 perinteisine kulkueineen, praatauksineen ja Fiian valintoineen lähenevät. Nähtävinä ja arvioitavina ovat nyt mm Granlundin ja Luovin uusvanhat kulmatalot. Tärkein eli Pekkatorin rakennukset ovat edelleen rempallaan, kun EU-tuet riittivät vain katukiviin. Ihmekö tuo, ettei Museovirasto mainitse Raaheta Suomen merkittävien puutalokokonaisuuksien luettelossa.

Perinteisen kevään bussiretkemme suunta lauantaina 24.5 on Tammi-saari ja lähiseudun historialliset kohteet. Matkan hinta opastuksi-
neen on 30€. Merellinen lounas on omakustanteinen. Lähtö on klo 10 Rautatien torilta ja paluu n.17. Ilmoittautumiset 4.5 mennessä meilillä sinikka.lassila@netti.fi tai p.0405624 121.

Tavataan joukolla kevätretkellä, Pekanpäivillä ja syysillanvietossa lauantaina 24.10, mistä lisää sitten syksyn kirjeessä.

Ohessa tilillepanokortti tämän vuoden 20 euron jäsenmaksua varten.